

Im Juli ds.J. kamen im SF vermehrt Fragen auf nach aktuellen Tiefenangaben in den Wattfahrwassern. Leider steht durch die Pensionierung des vielerseits bekannten Tonnenleger-Kapitäns Hermann Bakker (WSA Emden) eine langjährige und sehr verlässliche Quelle dafür nicht mehr zur Verfügung.

Das führte dazu, sich mit den Grundlagen und technischen Möglichkeiten zu beschäftigen. Eigentlich haben wir Skipper auf unseren Booten und Schiffen mit den vorhandenen Echolotsystemen ein ausreichend genaues Instrument zur Datengewinnung an der Hand. Erforderlich ist nur eine sehr gewissenhafte, aufmerksame Beobachtung des Lotes während der Passage des jeweiligen Wattenhochs auf dem Törn, um die geringste Lottiefe und die genaue Uhrzeit zu registrieren. Wenn beides zusammen notiert ist, kann dann zu einem späteren Zeitpunkt (Stunden, Tag oder Tage danach) über die im Internet abrufbare Internetseite <https://www.pegelonline.wsv.de/> der zugehörige Pegel gefunden und aufgerufen werden.

1.TEIL >> Notieren der Lottiefe >> Zettel oder Logbuch

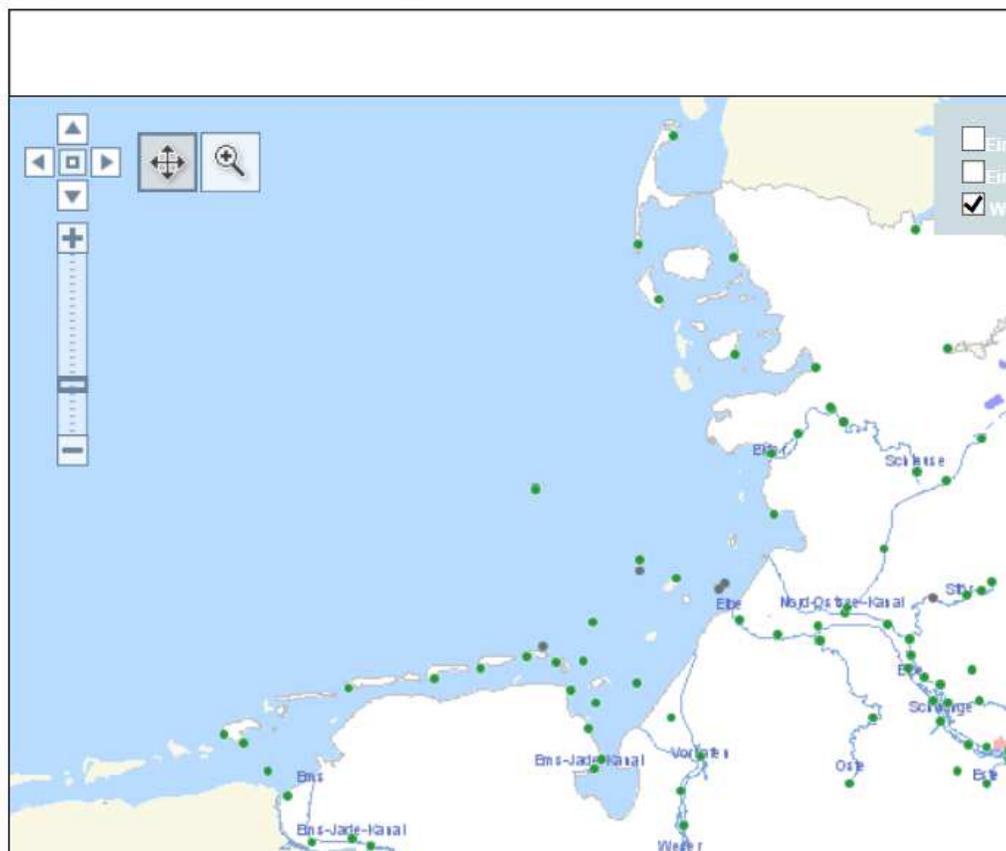
Ort, Datum, Uhrzeit, Lottiefe

z.B. *Telegrafentalje; 15.08.15; 11:25 Uhr*

2.TEIL Beschickung der Lottiefe über den zugehörigen Pegel

a) <https://www.pegelonline.wsv.de/>

Pegelauswahl über Karte



Nr.	FAHRWASSER	BEZUGSPEGEL	Tidehöhen (MThw, MTnw, Tidenhub [MTH])	
Von der Ems bis zur Jade				
(1)	Borkumer Wattfahrwasser	BORKUM FISCHERBALJE	MThw= 618 cm, MTnw= 380 cm, MTH= 238 cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9340020	
(2)	Osterems über Emshörn-Rinne To 36 bis 38	EMSHÖRN	MThw= 625 cm, MTnw= 372 cm MTH= 238 cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9340010	
(3)	Kopersandrinne > Bantsbalje (> Leysiel)	LEYHÖRN	MThw= 631 cm, MTnw= 358 cm, MTH= 273 cm https://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de/Pegel/Tideau%C3%9Ffenpegel/Name/Leyh%C3%B6rn	
(4)	Ley-Fahrwasser (> Leysiel) To L 7	LEYHÖRN	MThw= 631 cm, MTnw= 358 cm, MTH= 273 cm https://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de/Pegel/Tideau%C3%9Ffenpegel/Name/Leyh%C3%B6rn	
	Memmertbalje (ab Osterems)	NORDERNEY RIFFGAT	MThw= 623 cm, MTnw= 378 cm, MTH= 245 cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9360010	
(5)	> Nordlandfahrwasser(>Juist)	NORDERNEY RIFFGAT		
(6)	> Juister Wattfahrwasser (>Juist)	NORDERNEY RIFFGAT		
(7)	>Yachthafen SKJ Juist	NORDERNEY RIFFGAT		
(8)	> Wattenhoch Memmertbalje(>Busetief)	NORDERNEY RIFFGAT		
(9)	> Brandergat (> Busetief >Norddeich)	NORDERNEY RIFFGAT		
(10)	Busetief > Dovetief, To B 6 > B2	NORDERNEY RIFFGAT		
(11)	Busetief > Einfahrt Norddeich To B 18>B 22	NORDERNEY RIFFGAT		
(12)	Norderneyer Wattfahrw.(>Baltrum)To D 38>D 38a	NORDERNEY RIFFGAT		
(13)	Baltumer Wattfahrw. (>Langeoog) To B 16>B18	NORDERNEY RIFFGAT		
(14)	Langeooger Wattfahrw. (>Spiekeroog) To LW 6 >LW 6a	LANGEOOG		MThw=639 cm, MTnw=376 cm, MTH=263 cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9390010
(15)	Neuharlingersieler Wattfahrw.(Baklegde)ToA36>A38	LANGEOOG		MThw=639 cm, MTnw=376 cm, MTH 263 cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9390010
(16)	Spiekerooger Wattfahrw. (Alte Harle> Wangerooge)	SPIEKEROOG		MThw= 646 cm, MTnw= 377 cm, MTH=269 cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9410010
(17)	Harlesieler Wattfahrw (Otzumerb.>Wangerooge) To OB 28 > OB 30)	SPIEKEROOG		MThw= 646 cm, MTnw= 377 cm, MTH=269 cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9410010
(18)	Hafeneinfahrt Wangerooge	WANGEROOGE WEST	MThw = 647 cm, MTnw = 361 cm, MTH=286cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9420040	
(19)	Telegrafentalje, W'oogerWattfahrw. To T 10>T 12	WANGEROOGE OST	MThw = 647 cm, MTnw = 353 cm, MTH=294 cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9420020	
(20)	Minsener Oog Wattfahrw. To B 15 > B 14 (>Jade)	WANGEROOGE OST	MThw=647 cm, MTnw=353 cm, MTH=294cm https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9420020	

LEGENDE:

Pegel aus <https://www.pegelonline.wsv.de> > 30 Tage rückwirkende Darstellung
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9420020>

Pegel aus <https://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de> 24 Std rückwirkende Darstellung
<https://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de/Pegel/Tideau%c3%9Ffenpegel/Name/Fedderwardsiel>

Pegel aus <http://www.umweltdaten.landsh.de> 24 Std rückwirkende Darstellung, keine genaue Ablesbarkeit, kann nur über Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Tel.: 04841 667-555 erkundet werden
<http://www.umweltdaten.landsh.de/pegel/jsp/pegel.jsp?wsize=free&mstnr=110026>

Bei Ausfall eines Pegels der www.pegelonline.wsv.de ausweichen auf den nächstgelegenen WSV oder Landespegel aus [Schlesw.-Holstein](#) oder [Niedersachsen](#)

SEEGATEN der Ostfriesischen Inseln (häufige Tonnenverlegungen siehe Nautische Nachrichten (ELWIS))

- (21) Norderney **SCHLUCHTER** **NORDERNEY RIFFGAT** MThw = 623 cm, MTnw = 378 cm, MTH= 245 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9360010>
- (22) Norderney **DOVETIEF** **NORDERNEY RIFFGAT** MThw = 623 cm, MTnw = 378 cm, MTH= 245 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9360010>
- (23) Langeoog **ACCUMER EE** **LANGEOOG** MThw=639 cm, MTnw=376 cm, MTH=263 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9390010>
- (24) Spiekeroog **OTZUMER BALJE** **SPIEKEROOG** MThw = 646 cm, MTnw = 377 cm, MTH=269cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9410010>
- (25) Wangerooge **HARLE** **WANGEROOGE WEST** MThw = 647 cm, MTnw = 361 cm, MTH=286cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9420040>
- (26) Wangerooge **BLAUE BALJE** **WANGEROOGE OST** MThw = 647 cm, MTnw = 361 cm, MTH=294 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9420020>

Von der Jade bis zur Weser

- (27) **Hafenpriel Wangersiel** (Barre Einfahrt v d Jade) **SCHILLIG** MThw= 656 cm, MTnw= 335 cm MTH=331 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9430030>
- (28) **Hafenpriel Hooksiel** (Einfahrt von der Jade) **VOSLAPP** MThw = 671 cm, MTnw = 323 cm, MTH=348 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9430010>
- (29) **Kaiserbalje** (Einfahrt von der Jade) **VOSLAPP** MThw = 671 cm, MTnw = 323 cm, MTH=348 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9430010>
- (30) **Kaiserbalje Wattenhoch** (Bereich Kabelkreuzung, Ostseite) **DWARGAT** MThw = 655 cm, MTnw = 323 cm, MTH= 332 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9460020>
- (31) **Fedderwarderprriel** Hafeneinfahrt ab To F 12 **FEDDERWARDERSIEL** MThw 676 cm, MTnw= wg.Sielzug k.A., MTH ca. 350 cm
<https://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de/Pegel/Tideau%C3%9Ffenpegel/Name/Fedderwardersiel>
- (32) **Mittelprriel** (vom Fedderw. Priel > Weser) **ROBBENSÜDSTEERT** MThw = 669 cm, MTnw = 315 cm, MTH= 354cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9460010>

Von der Weser zur Elbe > WESER-ELBE-WATTFAHRWASSER, (benuztes Kürzel WEWattfahrw.)

- (33) **WREMER TIEF** ab To W16 Wurster Arm **ROBBENSÜDSTEERT** MThw = 669 cm, MTnw = 315 cm, MTH= 354cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9460010>
- (34) **WEWattfahrw.** Meyers Legde, 1. *Wattenhoch*, To WE 2 > To WE 4 **ROBBENSÜDSTEERT** MThw=669cm, MTnw=315 cm, MTH= 354cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9460010>
- (35) **WEWattfahrw.** Spiekaer Barre, 2. *Wattenhoch*, To WE 10 > To WE 12 **SPIEKA NEUFELD** MThw=666cm, MTnw=366cm, MTH= 300cm
<https://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de/Pegel/Tideau%C3%9Ffenpegel/Name/Spieka-Neufeld>
- (36) **WEWattfahrw.** 3. *Wattenhoch*, Höhe Neuwerk ,To WE 24 > To WE 26 **SPIEKA NEUFELD** MThw=666cm, MTnw=366cm, MTH= 300cm
<https://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de/Pegel/Tideau%C3%9Ffenpegel/Name/Spieka-Neufeld> **oder**
BAKE C MThw=650cm, MTnw=350cm, MTH= 300cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9510060> **oder**
MITTELGRUND MThw=649cm, MTnw=351cm, MTH=298 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9510132>
- (37) **Elbe-Neuwerk-Fahrw.** ab To EN 1> Neuwerk Anl. **Wählen MITTELGRUND oder BAKE C >> siehe Nr. (36)**
- (38) **Neuwerkloch** (Zufahrt Neuwerk von der Ostertill) **Wählen MITTELGRUND oder BAKE C >> siehe Nr. (36)**

Von der Elbe bis Sylt

- (39) **Zehnerloch**, Dithmarscher Bucht **ZEHNERLOCH** MThw=650cm,MTnw=356cm,MTH=294 sonst **MITTELGRUND** nehmen
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9510010>
- (40) **Neufahrwasser**, Dithmarscher Bucht **MITTELGRUND** zum Vergleich **BÜSUM** MThw=662cm,MTnw=343cm,MTH=319cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9510095>
- (41) **Hoogen** (um Friedrichskoog Spitze ins Sommerkoogsteertloch) **BÜSUM** MThw=662cm,MTnw=343cm,MTH=319cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9510095>
- (42) **Meldorfer Hafen**, Untiefe Außenriel Leitdammende **BÜSUM** MThw=662cm,MTnw=343cm,MTH=319cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9510095>
tp auch **Meldorf Sperrwerk AP** MThw=662cm,MTnw=342cm,MTH=320cm
<http://www.umweltdaten.landsh.de/pegel/jsp/pegel.jsp?wsize=free&mstnr=110026>
- (43) **Außeneider**, To 12 > To 28/30 **EIDERSPERRWERK AP** MThw= 656 cm, MTnw= 355 cm,MTH=301 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9530010>
- (44) **Ordinger Wattfahrwasser** (Zufahrt zur Tümmelauer Hafen) **EIDERSPERRWERK AP** MThw= 656 cm, MTnw= 355 cm,MTH=301 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9530010>
auch **Tümlau AP** MThw= 646 cm, MTnw= 456 cm,MTH=190 cm
<http://www.umweltdaten.landsh.de/pegel/jsp/pegel.jsp?wsize=free&mstnr=110016>
- (45) **Pellworm Hafenriel** **PELLWORM ANLEGER** MThw= 651 cm,MTnw= 331 cm,MTH=320 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9550021>
- (46) **Hever** (vor Husum) **HUSUM** MThw= 669 cm , MTnw= 319 cm, MTH=350 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9550020>
- (47) **Rummelloch** ab To NH24 > Anleger Onkenswarft Hooge **PELLWORM ANLEGER** MThw= 651 cm,MTnw= 331 cm,MTH=320 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9550021>
- (48) **Sandshörn**, Prickenweg ab Rummelloch>Hooge Fähranleger **HOOG-ANLEGER** MThw= 651 cm, MTnw= 331 cm, MTH=320 cm
<http://www.umweltdaten.landsh.de/pegel/jsp/pegel.jsp?wsize=free&mstnr=110006>
- (49) **Hooge Hafeneinfahrt** **HOOG-ANLEGER** MThw= 651 cm, MTnw= 331 cm, MTH=320 cm
<http://www.umweltdaten.landsh.de/pegel/jsp/pegel.jsp?wsize=free&mstnr=110006> und auch
WITTDÜN <https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9570010>
- (50) **Nordmarsch Fahrwasser** westl. Langeness (Süderau>Norderau) **WITTDÜN** MThw=627 cm, MTnw= 366 cm, MTH=261 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9570010>
- (51) **Zufahrt Hafen Amrum** **WITTDÜN** MThw=627 cm, MTnw= 366 cm, MTH=261 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9570010>
- (52) **Amrum Odde & Mittelloch** > Vortrapptief **WITTDÜN** MThw=627 cm, MTnw= 366 cm, MTH=261 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9570010>
und auch **HÖRNUM** MThw= 603 cm, MTnw=398 cm,MTH=205 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9570050>
- (53) **Rantum** **HÖRNUM** MThw= 603cm, MTnw= 398cm,MTH=205 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9570050>
- (54) **Föhrer Ley** (nordöstl. Föhr) **DAGEBÜLL** MThw = 642 cm, MTnw = 343 cm, MTH=261 cm
<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/visualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9570040>
oder **Foehrer-Ley-Nord**
<http://www.umweltdaten.landsh.de/pegel/jsp/pegel.jsp?wsize=free&mstnr=110112>

Pegel über den Link der Liste aufrufen

<https://www.pegelonline.wsv.de/webservices/zeitreihe/vis>

ualisierung?ansicht=einzeln&pegelnummer=9420020



1. Kästchen auf Dat. verschieben wenn erforderlich;
2. Auf Uhrzeit der Beobachtung verschieben und Wert ablesen, Werte MThw u. MTnw übernehmen

PEILUNG	Fahrwassertiefen im deutschen Wattenmeer				Aufgestellt				
Datum	für <i>wattenschipper.de, soltwaters.de</i> und <i>segeln-forum.de</i>				R.I. 07/15				
15-08-2015	Peilort: <i>Telegrafentalje</i>								
Schiff:	<i>NAME</i>		Tiefgang:	<i>150</i> cm					
Passagezeit	von Uhr	bis Uhr	gemittelt	Lottiefe =	<i>180</i> m geringste Tief				
Passagezeit			<i>11:25</i>						
Pegel aufrufen über LISTE Wattfahrwasser + Pegel					>> gelbe Feldern ausfüllen				
oder https://www.pegelonline.wsv.de/gast/karte/standard					alle Werte in cm				
im Bild anklicken: Mehr Infos: Ganglinie Details					danach Pegel anklicken				
Pegel:	<i>Wangerooge Ost</i>		<i>594</i>	Pegelstand in cm	<table border="1"> <tr> <td>WATT OK bezogen auf Pegelmaß</td> <td>WATT OK bezogen auf MTNW</td> </tr> <tr> <td><i>414</i></td> <td>= <i>61</i></td> </tr> </table>	WATT OK bezogen auf Pegelmaß	WATT OK bezogen auf MTNW	<i>414</i>	= <i>61</i>
WATT OK bezogen auf Pegelmaß	WATT OK bezogen auf MTNW								
<i>414</i>	= <i>61</i>								
MThw =	<i>647</i>	MTnw	<i>353</i>	Tidenhub =	<i>294</i> alle Werte in cm				
VERGLEICHSPEGEL falls erforderlich									
Pegel:	<i>Wangerooge West</i>		<i>601</i>	Pegelstand in cm	<table border="1"> <tr> <td><i>421</i></td> <td>= <i>60</i></td> </tr> </table>	<i>421</i>	= <i>60</i>		
<i>421</i>	= <i>60</i>								
MThw	<i>647</i>	MTnw	<i>361</i>	Tidenhub =	<i>286</i> alle Werte in cm				
WASSERTIEFE bei MThw → <i>233</i> cm lt. Pegel									
					<i>NAME</i>				

Am Beispiel Telegrafentalje ist noch ein weiteres Detail möglich – nämlich der Vergleich mit dem Pegel Wangerooge West. Durch diese Doppelbeschickung kann auch ein evtl. Fehler entdeckt werden. Maßgebend soll aber der Wert des dem Wattenhoch nächstgelegenen Pegels „Wangerooge Ost“ sein!

Die hier gezeigte EXEL-Tabelle errechnet nach Eintragung der Werte Lottiefe, Uhrzeit, MThw, MTnw selbstständig die gewünschten Werte für **WASSERTIEFE bei MThw, Watt OK bezogen auf** Pegelmaß und auf MTnw.

WICHTIG !

Wenn der lotende Skipper keine Internetverbindung an Bord hat, kann er die aufgenommenen Lotwerte auch per SMS oder später per Mail bzw. PN im SF an mich oder einen anderen Auswerter senden. Die **rückschauende Pegelauswertung ist auf 30 Tage** für www.pegelonline.wsv.de und für <https://www.pegelonline.nlwkn.niedersachsen.de> sowie <http://www.umweltdaten.landsh.de/pegel/> **nur auf max. 24 h** vom Lotungstag / -stunde begrenzt!

Zielsetzung dieser „Lotaktion“ ist es, in kameradschaftlicher Zusammenarbeit zwischen dem Segeln-Forum.de, **Soltwaters e.V., wattenschipper.de** und vor allem zum frühest möglichen Zeitpunkt der jeweiligen neuen Segelsaison aktuelle Werte für die Wassertiefen auf den Wattenhochs zu gewinnen und sie durch Veröffentlichung im SF und auf den genannten Internetseiten allen interessierten Sportkameraden zur Verfügung zu stellen. Weiterhin sind eben auch Kontrollmessungen über die Saison erforderlich, um die möglichen Veränderungen schnell zu erfassen.

Gesucht werden also Skipper, die uns die örtlichen Werte zukommen lassen sowie Unterstützer bei der Auswertung derselben.

An dieser Stelle bedanke ich mich ganz besonders bei meinem SF-Forumskameraden Strathsail, Henning, glowntiger, liberte, Lütje Hörn und thetis15, die mich in den Monaten Juli/Aug./Sept. ds. J. mit aktuellen Werten versorgt haben.

Zum Schluss noch eine Bemerkung:

Sicher werden gestandene Wattenskipper sich fragen, was soll der ganze Aufwand? Doch nicht alle wattsegelnden Kameraden haben Schiffe mit Tiefgängen von 0,5 bis 1,0 m, sie sind daher auf die Wassertiefenangaben angewiesen, um vernünftig navigieren und zeitlich planen zu können.

Hilfsmittel zur Tidenhöhenberechnung: Die 12-er Regel:

1.Std = 1/12; 2.Std = 2/12; 3.Std = 3/12; 4.Std = 3/12; 5.Std = 2/12; 6.Std = 1/12 des mittleren Tidenhubs des Bezugspegels. Werte ohne Wind-, Springtide- oder Nipptide-Einfluss!

Die nachstehende Tabelle ist als Muster in Planung für unsere dtsh. Nordseeküste

Bijgewerkt tot: 15 Mai 2015	Dieptes per uur volgens 1/12 ^e regel voor een aantal geulen										Diepgang in dm: (zelf invullen)		0		
	zie opm.	Diepte tov LAT	LAT-NAP	Diepte tov NAP	Datum van loden	Getij gegevens				Diepte					
						spring: HW tov LAT	verval	HW	+1u	+2u	+3u	+4u		+5u	LW
Binnen Breesem Van de BR24 naar de car.FD-BR	-7	13	6	3.02.15	spring: 20 dood: 18	17 14	13 11	11 9	9 4	4 0	0 -3	-4 -4			
Blauwe Balg tussen de BB6 en de BB8	-6	17	11	19.02.14	spring: 29 dood: 25	26 18	23 19	21 18	17 15	10 6	4 3	-1 1			
Boontjes ter hoogte van de BO3, MV = 38	16	13	29	29.04.15	spring: 24 dood: 21	21 16	40 37	38 36	35 33	30 29	24 25	19 22			
Boswad BW2A naar BW4	-16	18	2	23.04.14	spring: 28 dood: 25	25 19	12 9	10 7	6 4	-1 -1	-7 -5	-11 -10			
Eilanderbalg van EB12 naar de EB9	-14	18	4	17.04.14	spring: 28 dood: 25	25 18	14 11	12 10	8 7	2 2	-5 -3	-9 -7			
Fransche Gaatje Langs kunststof sparboeien	-8	15	7	11.03.15	spring: 24 dood: 21	21 15	16 13	14 12	11 9	6 6	0 2	-3 -1			
Holwerderbalg van de HB11A naar HB13	-11	17	6	27.03.15	spring: 29 dood: 26	26 19	18 15	16 13	12 10	5 6	-2 1	-6 -4			
Frieschewad van FW13 naar WW1	-8	17	9	27.03.15	spring: 29 dood: 26	26 19	21 18	19 16	15 13	8 9	2 4	-3 1			
Geul van Brakzand van de BZ 7 naar de BZ 11	-12	17	5	1.08.14	spring: 28 dood: 25	26 19	16 13	14 12	10 8	3 4	-3 -1	-8 -6			
Gat van Schiermonnikoog tussen de GvS4 en GvS3	5	18	23	5.02.15	spring: 28 dood: 25	26 19	33 30	31 28	27 25	20 21	14 16	9 13			
Groningerbalg tussen GB10 en GB12	4	18	22	11.04.14	spring: 28 dood: 25	26 19	32 29	30 27	26 24	19 20	13 15	8 12			
Inschot 150 mtr ZW van de IN18	9	13	22	5.02.15	spring: 22 dood: 20	19 16	29 29	26 28	22 25	17 21	14 17	12 13			
Kimstergat van de K28 naar V13-K30	-15	17	2	10.02.15	spring: 28 dood: 24	25 18	13 9	11 8	7 5	1 0	-6 -5	-10 -9			
Kikkertgat tussen KG12 en MG15-KG14	-1	17	16	17.02.15	spring: 26 dood: 23	26 18	25 22	23 21	19 18	12 13	6 9	1 6			
Kromme Balg van de KB3 naar de KB5	0	17	17	17.02.15	spring: 26 dood: 23	23 17	26 23	24 22	20 19	15 15	9 10	5 7			
Lutjewad (Hornhuizerwad) WANTUJ (LW30 naar LW34)	-13	18	5	17.04.14	spring: 29 dood: 26	25 19	16 13	14 11	10 8	3 3	-3 -1	-7 -6			
Molenaar van de MR1/ZR22 naar de MR7/VVG18	-1	14	13	6.02.15	spring: 24 dood: 21	20 16	23 20	21 19	18 16	13 12	8 8	5 5			
Noordpolderzijl (vaarwater naar) zeer smalle geul	-17	18	1	0.01.00	spring: 28 dood: 25	25 19	11 8	9 6	5 3	-2 -2	-8 -6	-12 -11			
Oort Tussen O17 en O21	-11	18	7	11.04.14	spring: 28 dood: 25	25 19	17 14	15 12	11 9	5 5	-2 0	-6 -3			
Oosterom bij O24 zuidoost van de O24 (WANTUJ)	2	15	17	6.03.15	spring: 27 dood: 24	24 17	29 26	27 25	23 22	17 18	11 13	7 10			
Oosterom bij O48-O56 van de O46 naar O54 (WANTUJ)	-3	15	12	6.03.15	spring: 27 dood: 24	24 17	24 21	22 20	18 17	12 13	6 8	2 5			
Paesenrede van de PR1 naar PR3	0	17	17	27.03.15	spring: 29 dood: 26	26 19	29 26	27 24	23 21	16 17	10 12	5 9			
Pieterburenwad WANTUJ PW 8 naar PW12	-12	19	7	22.04.14	spring: 28 dood: 25	25 19	16 13	14 11	10 8	4 4	-3 -1	-7 -6			
Ra (Eemswadje) Van de R2 naar R4	-9	19	10	22.04.14	spring: 30 dood: 27	27 21	19 18	14 13	8 8	1 2	-4 -1	-6 -3			
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat) inloop in jachthaven, MV = 33	13	16	29	18.04.14	spring: 25 dood: 22	21 15	38 35	36 34	33 31	28 28	22 24	19 21			
Riepel Van R4 naar R6	-5	16	11	6.03.15	spring: 25 dood: 22	21 15	20 13	18 13	15 10	10 6	4 3	1 2			
Scheurrak (rode zijde) van de SO36 tot de SO46	8	14	22		spring: 23 dood: 20	19 16	31 28	29 27	26 24	22 20	17 16	14 13			
Scheurrak/Omdraai tussen de SO53 en de IN17/SO54, MV = 19	5	14	19	4.02.15	spring: 23 dood: 20	19 16	28 25	26 24	23 21	19 17	14 13	11 10			
Schuitengat Tussen ZSG-F naar ZSG-J, MV = 8	-7	15	8	17.07.14	spring: 24 dood: 21	21 15	17 14	15 13	12 10	7 7	1 3	-2 0			
Schiermonnikoog Reegeul voor jachthaven	-9	17	8	8.01.15	spring: 28 dood: 25	25 18	19 15	17 12	13 7	7 3	0 -1	-4 -2			
Smeriggat tussen SG-WW en SG27	-13	17	4	27.03.15	spring: 29 dood: 26	26 19	16 13	14 11	10 8	3 4	-4 -1	-8 -6			
Spruit Van SP2 naar SP1	-5	18	13	17.04.14	spring: 29 dood: 26	25 19	24 21	22 19	18 16	11 11	5 7	1 3			
Vaarwater langs Afsluitdijk AD5naar AD6	8	12	20	21.01.15	spring: 20 dood: 18	17 13	28 26	27 25	24 23	20 20	15 16	12 13			
Vaarwater naar de Cocksdoorp Wantij Z v Oostcardinaal kopbaken	-12	14	2	27.01.15	spring: 20 39387	17 14	8 6	7 5	4 3	-1 -1	-5 -5	-8 -8			
Vaarwater over de Bollen tussen B1 en B1a	6	12	18	26.01.15	spring: 20 dood: 18	17 14	26 24	25 23	22 21	18 17	13 14	11 11			
Vaarwater v.d. Zwarte Haan van VH22 naar VH26	-9	17	8	25.03.15	spring: 26 dood: 23	23 17	17 14	15 13	11 10	6 6	0 -1	-4 -3			
Verversgat (Schuitenzand) VVG16 naar de MR7-VVG18	1	14	15	10.02.15	spring: 22 dood: 20	19 16	23 21	21 20	18 17	14 13	9 9	6 6			
Vingegat WANTUJ tussen V23 en V27	-10	17	7	24.03.15	spring: 26 dood: 23	23 17	16 13	14 12	10 9	5 5	-1 0	-5 -4			
Vlielandbalg VB12 langs de kunststof sparboeien VB	-7	14	7	11.03.15	spring: 24 dood: 21	21 15	17 14	15 12	11 10	6 6	1 2	-3 -1			
Vliesloot van de VS32 naar de VS34	3	15	18	24.03.15	spring: 24 dood: 21	21 15	27 24	25 23	22 20	17 17	11 13	8 10			
Vlieter van VL7 naar AD8-VL9	10	12	22	20.01.15	spring: 20 dood: 18	17 13	30 28	29 27	26 25	22 22	17 18	14 16			
Wierbalg van W3 naar W5	6	17	23	21.01.15	spring: 29 dood: 26	26 19	35 32	33 30	29 27	22 23	16 18	11 15			
Wierumerwad (van SG naar FW) van WW7 naar WW3	-12	17	5	27.03.15	spring: 29 dood: 26	26 19	17 14	15 12	11 9	4 5	-3 0	-7 -5			
Wierumerwad (van PR naar SG) tussen WW15 en WW25	-10	17	7	27.03.15	spring: 29 dood: 26	26 19	19 16	17 14	13 11	6 7	-1 -1	-7 -3			
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad) WANTUJ ZOL48 - ZOL50	-14	19	5	22.04.14	spring: 30 dood: 27	27 21	14 13	9 11	3 8	3 3	-4 -3	-9 -8			
Zuider Spruit van ZS31 naar ZS35	-9	17	8	27.03.15	spring: 29 dood: 25	26 18	14 16	14 15	7 12	1 7	-4 -3	-6 -2			
Zuidostrak Wantij met kunststof sparboeien	-3	14	11	10.02.15	spring: 23 dood: 21	19 16	18 17	15 14	11 10	6 6	3 3	1 2			
Zuidostrak tot Molenaar Tussen ZR19 en MR1/ZR22	0	13	13	10.02.15	spring: 22 dood: 20	19 16	22 20	20 19	17 16	13 12	8 8	5 5			

Diepgang van je schip invullen; de tijdstippen met onvoldoende water worden dan

LET OP
Dit tabblad rekent met de Regel van Twaalf.

Dit is slechts een ruwe benadering. Nauwkeuriger werken doe je met de HP33 of met het programma QuickTide

In deze lijst staan vaarwegen met een diepte minder dan 3 meter bij NAP. De volledige lijst vind je op laatste tabblad: "Dieptestaat RWS"
Voor schade en/of ongemak door onjuistheid of onvolledigheid van deze informatie kan geen verantwoordelijkheid worden aanvaard.